



# РЕГИОНАЛЬНЫЕ СОРЕВНОВАНИЯ МУНИЦИПАЛЬНЫЙ ЭТАП ОБЛАСТНЫХ СОРЕВНОВАНИЙ по спортивному туризму

20-22 сентября 2024 года

Новокузнецкий городской округ

## УСЛОВИЯ СОРЕВНОВАНИЙ В ДИСЦИПЛИНЕ «ДИСТАНЦИЯ – ПЕШЕХОДНАЯ» (короткая)

<b>Класс дистанции — 3</b> <b>Количество этапов — 7</b> <b>Количество блоков — 2</b>	<b>Длина дистанции — 1350 м.</b> <b>Суммарный набор высоты — 50 м.</b> <b>ОКВ — 60 мин.</b>
--	---

- Соревнования проводятся в соответствии с Правилами вида спорта «Спортивный туризм», раздела 3, части 7. Далее пункт Правил, указанный в условиях этапа.
- Заполнение и сдача декларации не требуется.
- По п. 6.2.8(а).
- При движении по КОД допускается перемещение участника как в сторону ИС, так и в сторону ЦС этапа.
- Все судейские карабины неразъёмные, диаметр горизонтальных опор 130 мм.
- На соревнованиях применяется система электронной отметки SPORTident. Порядок работы с отметкой на дистанции:

	Станция отметки	Место расположения	Примечание
<b>СТАРТ</b>	контактная станция «СТАРТ»	на линии старта	Старт осуществляется по третьему звуковому сигналу стартовых часов. Участник должен отметить самостоятельно.
<b>ПРОХОЖДЕНИЕ ЭТАПА</b>	контактная станция	на входе этапа	Участник должен отметить самостоятельно.
<b>СНЯТИЕ С ЭТАПА</b>	контактная станция «СНЯТИЕ»	у судьи на выходе из рабочей зоны этапа	Участник должен отметить самостоятельно
<b>ФИНИШ</b>	контактная станция «ФИНИШ»	на линии финиша	Участник должен отметить самостоятельно

Крепление ЧИПа рекомендуется на ЛЕВОМ плече.

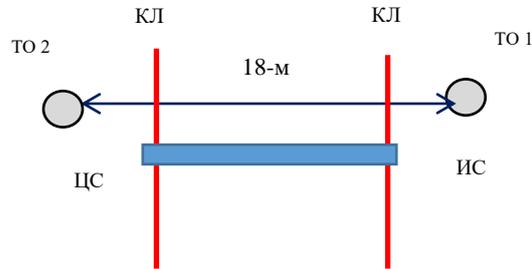
## Перечень, параметры, оборудование этапов и условия их прохождения

<b>Старт</b>	по звуковому сигналу стартового таймера с фиксацией времени старта ЧИПом в электронной станции «СТАРТ»
--------------	--

<b>Расстояние от Старта до Этапа 1</b>	<b>110 м</b>
--	--------------

<b>Этап 1</b>	<b>Переправа по бревну</b>	<b>КВ –</b>
---------------	----------------------------	-------------

Схема этапа

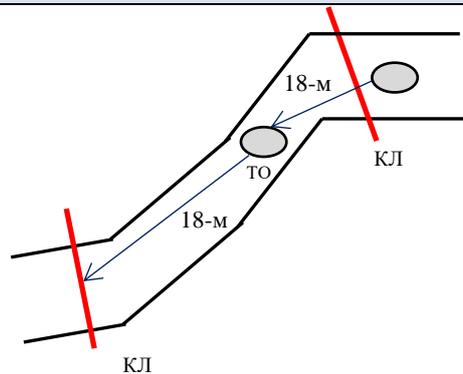


<b>Параметры:</b>	L между ТО1 и ТО2 - 18 м.	
<b>Оборудование:</b>	ИС	ТО – горизонтальная опора, судейские перила, закреплённые на ЦС, БЗ, КЛ
	ЦС	судейские перила, КЛ, БЗ
<b>Действия по пунктам:</b>	7.6.12, 7.8	
<b>Дополнительные условия:</b>	свободный конец судейских перил закреплён на ИС на один «шлаг» узла штык.	
<b>Обратное движение:</b>	7.8	

<b>Расстояние от Этапа 1 до Этапа 2</b>	<b>120 м</b>
---	--------------

<b>БЛОК ЭТАПОВ 2 - 3</b>	<b>КВ –</b>
--------------------------	-------------

Схема блока этапов



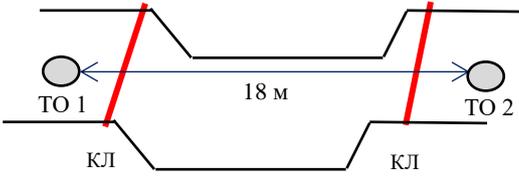
<b>Этап 2</b>	<b>Спуск</b>	
---------------	--------------	--

<b>Параметры:</b>	L этапа - 18 м., ∠ склона – до 40°	
<b>Оборудование:</b>	ИС	БЗ, КЛ, ТО – неразъемный карабин, ПОД
	ЦС	ОЗ, ТО – неразъемный карабин
<b>Действия по пунктам:</b>	7.6, 7.10, 7.6.15	
<b>Обратное движение:</b>	7.10 по ПОД	

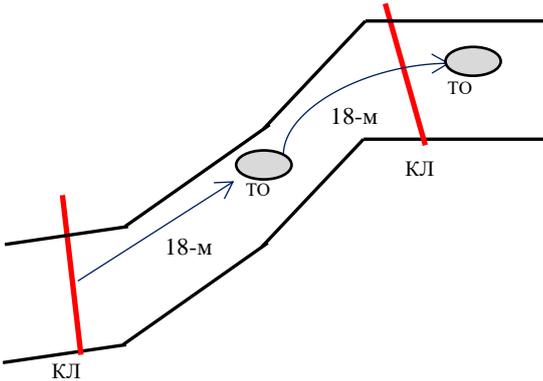
<b>Этап 3</b>	<b>Спуск</b>	
---------------	--------------	--

<b>Параметры:</b>	L этапа - 18 м., ∠ склона – до 40°	
<b>Оборудование:</b>	ИС	ОЗ, ТО – неразъемный карабин, ПОД
	ЦС	КЛ, БЗ
<b>Действия по пунктам:</b>	7.6, 7.10, 7.6.15	
<b>Обратное движение:</b>	7.10 по ПОД	

<b>Расстояние от Этапа 3 до Этапа 4</b>	<b>300 м</b>
---	--------------

<b>Этап 4</b>	<b>Навесная переправа</b>	<b>КВ –</b>
Схема этапа 		
<b>Параметры:</b>	L между ТО1 и ТО2 - 18 м.	
<b>Оборудование:</b>	ИС	БЗ, КЛ, судейские перила
	ЦС	БЗ, КЛ, судейские перила
<b>Действия по пунктам:</b>	7.9	
<b>Обратное движение:</b>	7.9	

<b>Расстояние от Этапа 4 до Этапа 5</b>	<b>300 м</b>
---	--------------

<b>Этап 5</b>	<b>Подъем по склону</b>	<b>КВ –</b>
Схема этапа 		
<b>Параметры:</b>	L этапа - 36 м (18+18), ∠ склона – до 40°	
<b>Оборудование:</b>	ИС	БЗ, КЛ, судейские перила, ТО для организации самостраховки
	ЦС	КЛ, БЗ
<b>Действия по пунктам:</b>	7.10	
<b>Обратное движение:</b>	7.10	
<b>Дополнительные условия:</b>	этап проходится в два участка без потери самостраховки	

<b>Расстояние от Этапа 7 до Финиша</b>	<b>170 м</b>
--	--------------

<b>Финиш</b>	фиксацией времени финиша ЧИПом в электронной станции «ФИНИШ»
--------------	--

**Начальник дистанции**