



**РЕГИОНАЛЬНЫЕ СОРЕВНОВАНИЯ  
МУНИЦИПАЛЬНЫЙ ЭТАП ОБЛАСТНЫХ СОРЕВНОВАНИЙ  
по спортивному туризму (дистанция «пешеходная-связка»)**

01 ДЕКАБРЯ 2024 ГОД

НОВОКУЗНЕЦКИЙ ГОРОДСКОЙ ОКРУГ

**УСЛОВИЯ СОРЕВНОВАНИЙ**

|     |  |                |
|-----|--|----------------|
| 1   | Класс дистанции                                    | 3              |
| 2   | Количество этапов                                  | 8              |
| 3   | Сумма длин этапов (м)                              | 73,5           |
| 4   | Набор высоты (м)                                   | 24             |
| 5   | Количество этапов с организацией и снятием перил   | 3              |
| 5.1 | - в том числе перил (навесных, наклонных) переправ | 1              |
| 6   | Количество этапов с восстановлением перил          | 0              |
| 7   | Высота подъема по вертикальным перилам (м)         | 6              |
| 8   | Высота подъема по стенду с зацепами (м)            | 6              |
| 9   | Количество блоков                                  | 4              |
| 10  | Количество этапов в блоке (макс.)                  | 2              |
| 11  | Угол наклона навесных переправ вверх, вниз (макс.) | 60°            |
| 12  | <b>Общее контрольное время дистанции (ОКВ)</b>     | <b>10 мин.</b> |

**ПЕРЕЧЕНЬ ЭТАПОВ, ОБОРУДОВАНИЕ И УСЛОВИЯ ИХ ПРОХОЖДЕНИЯ**

1. Дистанция оборудована ВСВ-1. ВСВ-1 работает на этапах 1, 2, 3, 4, 7, 8. ВСВ-1 пропущена через судейское ФСУ на карабине, закреплённом на ТО-2. Исходное положение: концы ВСВ-1 находятся в РЗ-1. Концы ВСВ-1 участники имеют право подключить к ИСС перед стартом и отключить после финиша.

2. Дистанция оборудована ВСВ-2. ВСВ-2 работает на этапах 5 и 6. Исходное положение: концы ВСВ-2 состегнуты.

3. На концах ВСВ-1 и ВСВ-2 судейские карабины. Завязывание участниками связки каких-либо узлов на ВСВ-1 и ВСВ-2 запрещено.

4. При выполнении ТП по п.7.11.1 и 7.12.1 раздела 3 части 7 «Правил» участник считается находящимся в ОЗ если ни одна из его ног не касается пола.

5. Лидирование разрешено.

6. Волочение верёвок разрешено.

7. На соревнованиях применяется система электронной отметки SPORTident. Порядок работы с отметкой на дистанции:

|                                      | Станция отметки  | Место расположения                              | Как осуществляется отметка           | Примечание  |
|--------------------------------------|--|---|--------------------------------------|---|
| <b>СТАРТ</b>                         | контактная станция   | на стартовой линии, в СТАРТ/ФИНИШном устройстве | контактно (длительность 0,3 секунды) | Отметка в стартовой станции производится по четвертому звуковому сигналу стартовых часов (пп.5.3.2, 5.3.12) |
| <b>ПРОХОЖДЕНИЕ ЭТАПА (ДИСТАНЦИИ)</b> | Во время прохождения дистанции участниками ЧИП находится в СТАРТ/ФИНИШном устройстве и по дистанции <b>не транспортируется</b> . |   |                                      |   |
| <b>ФИНИШ</b>                         | контактная станция   | на стартовой линии, в СТАРТ/ФИНИШном устройстве | контактно (длительность)             | Финишная отметка производится после   |

|  |  |            |              |   |
|--|--|------------|--------------|---|
|  |  | устройстве | 0,3 секунды) | освобождения всех ТО по прохождению участником дистанции (пп. 5.6.1, 5.6.4) |
|--|--|------------|--------------|---|

## **ОБОРУДОВАНИЕ ДИСТАНЦИИ (СОГЛАСНО СХЕМЕ РАСПОЛОЖЕНИЯ, ТО И РЗ)**

РЗ-1, РЗ-2 и РЗ-3 – 2м. РЗ-2 и РЗ-3 – имеют одну разделительную линию.

Расположение, оборудование и высота ТО:

|              | <b>ТО-4</b> | <b>ТО-3</b> | <b>ТО-2</b> | <b>ТО-1</b> |
|--------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Расположение | РЗ-3, БЗ    | ОЗ          | ОЗ          | РЗ-1, БЗ    |
| Оборудование | 2 карабина  | 2 карабина  | 4 карабина  | 1 карабин   |
| Высота (м)   | 1           | 6           | 6           | 1           |

### **СТАРТ (СТАРТОВАЯ ЗОНА – РЗ-1)**

В момент старта всё снаряжение связи должно быть размещено в стартовой зоне.

Старт по звуковому сигналу с отметкой в стартовой станции. Отметку производит участник, первым поднимающийся к ТО-2.

В случае отсутствия отметки стартовое время связи определяется по судейскому хронометру.

### **БЛОК ЭТАПОВ 1-2**

#### **ЭТАП 1. НАВЕСНАЯ ПЕРЕПРАВА (РЗ-1, ТО-1 – ТО-2)**

*Параметры:* L = 14,5 м,  $\alpha$  (вверх) = 24°.

*Оборудование этапа:*

| ИС         | ОЗ  | ЦС   |
|------------|---|------|
| РЗ-1, ТО-1 | Двойные судейские перила и перила спуска, ВСВ-1 | ТО-2 |

*Действия* Переправа участников связи по судейским перилам по п.п. 7.9 с сопровождением, пропущенным через ТО-2.

*Обратное движение:* по п.п. 7.9, 7.9.4 (в).

#### **ЭТАП 2. СПУСК ПО ПЕРИЛАМ (ТО-2 – РЗ-2)**

*Параметры:* h = 6м,  $\alpha$  = 90°.

*Оборудование этапа:*

| ИС   | ОЗ         | ЦС   |
|------|------------|------|
| ТО-2 | ПОД, ВСВ-1 | РЗ-2 |

*Действия:* организация перил – по п.п. 7.6, спуск участников связи по п.п. 7.12 по командным перилам, снятие перил по п.п. 7.6.15 из РЗ-2.

*Обратное движение:* по п.п. 7.11, 7.11.1(б) по ПОД (судейские перила к ТО-2).

**После прохождении блока этапов 1-2 разрешено оставить в РЗ-2 любое снаряжение, не используемое далее по дистанции. На момент ухода последнего участника из РЗ-2 все оставленное снаряжение должно находиться в РЗ-2.**

### **БЛОК ЭТАПОВ 3-4**

#### **ЭТАП 3. ПОДЪЁМ ПО ПЕРИЛАМ (РЗ-2- ТО-2)**

*Параметры:* L = 6 м;  $\alpha$  = 90°.

*Оборудование этапа:*

| ИС   | ОЗ                             | ЦС   |
|------|--------------------------------|------|
| РЗ-2 | Судейские перила к ТО-2, ВСВ-1 | ТО-2 |

*Действия:* подъем по п.п. 7.11, 7.11.1(б) по судейским перилам

*Обратное движение:* по п.п. 7.12 по судейским перилам.

#### **ЭТАП 4. СПУСК ПО НАКЛОННОЙ НАВЕСНОЙ ПЕРЕПРАВЕ (ТО-2 – ТО-4, РЗ-3)**

*Параметры:* h = 7 м,  $\alpha$  = 60°.

*Оборудование этапа:*

|      |                                |            |
|------|--------------------------------|------------|
| ИС   | ОЗ                             | ЦС         |
| ТО-2 | Судейские перила к ТО-2, ВСВ-1 | ТО-4, РЗ-3 |

Действия: движение первого участника по п.п. 7.9, 7.9.4(в) по судейским перилам наклонной навесной переправы, с дополнительной самостраховкой по п. 7.9.4(б) к судейским перилам. Организация перил по п.7.6. Движение второго участника по п.п. 7.9, 7.9.4(в) по командным перилам наклонной навесной переправы, с дополнительной самостраховкой по п. 7.9.4 (б) к судейским перилам. Снятие перил по п.п. 7.6.15 из РЗ-3.

Обратное движение: по п.п. 7.9, 7.9.4(а), 7.9.4(в) по судейским или командным перилам.

**После прохождении блока этапов 3-4 разрешено оставить в РЗ-3 любое снаряжение, не используемое далее по дистанции.**

## **БЛОК ЭТАПОВ 5-6**

### **ЭТАП 5. ПОДЪЁМ ПО СТЕНДУ С ЗАЦЕПАМИ (РЗ-3 – ТО-3)**

Параметры:  $h = 6 \text{ м}$ ,  $\alpha = 90^\circ$ .

Оборудование этапа:

|      |                         |      |
|------|-------------------------|------|
| ИС   | ОЗ                      | ЦС   |
| РЗ-3 | Стенд с зацепами, ВСВ-2 | ТО-3 |

Действия: подъём участников – по п.п. 7.11, 7.11.1 (а) по зацепам. Для организации ВКС допускается использовать только ВСВ-2.

Примечание: В случае срыва или использования опоры за ограничением, участник возвращается в РЗ-3 по п. 7.11.1 (а) и повторяет прохождение этапа.

### **ЭТАП 6. СПУСК ПО ПЕРИЛАМ (ТО-3 – РЗ-3)**

Параметры:  $h = 6 \text{ м}$ ,  $\alpha = 90^\circ$ .

Оборудование этапа:

|      |                         |      |
|------|-------------------------|------|
| ИС   | ОЗ                      | ЦС   |
| ТО-3 | Стенд с зацепами, ВСВ-2 | РЗ-3 |

Действия: организация перил – по п. 7.6, спуск участников – по п. 7.12 (для организации ВКС допускается использовать только ВСВ-2), снятие перил – по п. 7.6.15 из РЗ-3.

Обратное движение: по п.п. 7.11, 7.11.1 (а) по зацепам.

Дополнительные условия: После прохождения этапа 6, ВСВ-2 необходимо вернуть в исходное положение.

**После прохождения блока этапов 5-6 разрешено оставить в РЗ-3 любое снаряжение, не используемое в дальнейшем на дистанции.**

## **БЛОК ЭТАПОВ 7-8**

### **ЭТАП 9. ПОДЪЁМ ПО ПЕРИЛАМ (РЗ-2 – ТО-2)**

Параметры:  $h = 6 \text{ м}$ ,  $\alpha = 90^\circ$ .

Оборудование этапа:

|      |                         |      |
|------|-------------------------|------|
| ИС   | ОЗ                      | ЦС   |
| РЗ-2 | судейские перила, ВСВ-1 | ТО-2 |

Действия: подъем участников – по п.п. 7.11, 7.11.1 (б) по судейским перилам.

Обратное движение: по п. 7.12 по судейским перилам.

### **ЭТАП 10. НАВЕСНАЯ ПЕРЕПРАВА (ТО-2 – ТО-1, РЗ-1)**

Параметры:  $L = 14,5 \text{ м}$ ,  $\alpha = 19^\circ$ .

Оборудование этапа:

|      |                         |            |
|------|-------------------------|------------|
| ИС   | ОЗ                      | ЦС         |
| ТО-2 | Судейские перила, ВСВ-1 | РЗ-1, ТО-1 |

Действия: переправа участников – по п. 7.9. 7.9.4(в). На этапе достаточно страховки через ФСУ, расположенного на ТО-2. Движение осуществляется вперёд ногами.

Обратное движение: по п.п. 7.9 с сопровождением, пропущенным через ТО-2. По судейским перилам.

### **ФИНИШ (ФИНИШНАЯ ЗОНА – РЗ-1)**

Финиш по освобождению всех ТО и по сбору всего основного специального снаряжения в РЗ-1 (за исключением снаряжения, оставленного при соблюдении настоящих условий в РЗ-2, РЗ-3) с отметкой в финишной станции одним из участников связки (любым). Отключение ВСВ-1 от ИСС участников допускается после финиша связки. В случае отметки в станции финиша до выполнения указанных выше требований, участники связки исправляют нарушения и после этого один из них производит повторную отметку в станции финиша.

В случае отсутствия отметки в станции финиша, время финиша определяется по судейскому хронометру.

**Начальник дистанции**