



РЕГИОНАЛЬНЫЕ СОРЕВНОВАНИЯ МУНИЦИПАЛЬНЫЙ ЭТАП ОБЛАСТНЫХ СОРЕВНОВАНИЙ по спортивному туризму (дистанция «пешеходная-связка»)

01 ДЕКАБРЯ 2024 ГОД

НОВОКУЗНЕЦКИЙ ГОРОДСКОЙ ОКРУГ

УСЛОВИЯ СОРЕВНОВАНИЙ

1	Класс дистанции	2
2	Количество этапов	6
3	Сумма длин этапов (м)	60,5
4	Набор высоты (м)	18
5	Количество этапов с организацией и снятием перил	2
5.1	- в том числе перил (навесных, наклонных) переправ	0
6	Количество этапов с восстановлением перил	0
7	Высота подъема по вертикальным перилам (м)	6
8	Высота подъема по стенду с зацепами (м)	6
9	Количество блоков	3
10	Количество этапов в блоке (макс.)	2
11	Угол наклона навесных переправ вверх, вниз (макс.)	60°
12	Общее контрольное время дистанции (ОКВ)	8 мин.

ПЕРЕЧЕНЬ ЭТАПОВ, ОБОРУДОВАНИЕ И УСЛОВИЯ ИХ ПРОХОЖДЕНИЯ

1. Дистанция оборудована ВСВ-1. ВСВ-1 работает на этапах 1, 2, 5, 6. ВСВ-1 пропущена через судейское ФСУ на карабине, закреплённом на ТО-2. Исходное положение: концы ВСВ-1 находятся в РЗ-1. Концы ВСВ-1 участники имеют право подключить к ИСС перед стартом и отключить после финиша.

2. Дистанция оборудована ВСВ-2. ВСВ-2 работает на этапах 3 и 4. Исходное положение: концы ВСВ-2 состегнуты.

3. На концах ВСВ-1 и ВСВ-2 судейские карабины. Завязывание участниками связки каких-либо узлов на ВСВ-1 и ВСВ-2 запрещено.

4. При выполнении ТП по п.7.11.1 и 7.12.1 раздела 3 части 7 «Правил» участник считается находящимся в ОЗ если ни одна из его ног не касается пола.

5. Лидирование разрешено.

6. Волочение верёвок разрешено.

7. На соревнованиях применяется система электронной отметки SPORTident. Порядок работы с отметкой на дистанции:

	Станция отметки	Место расположения	Как осуществляется отметка	Примечание
СТАРТ	контактная станция	на стартовой линии, в СТАРТ/ФИНИШном устройстве	контактно (длительность 0,3 секунды)	Отметка в стартовой станции производится по четвертому звуковому сигналу стартовых часов (пп.5.3.2, 5.3.12)
ПРОХОЖДЕНИЕ ЭТАПА (ДИСТАНЦИИ)	Во время прохождения дистанции участниками ЧИП находится в СТАРТ/ФИНИШном устройстве и по дистанции не транспортируется .			
ФИНИШ	контактная станция	на стартовой линии, в СТАРТ/ФИНИШном устройстве	контактно (длительность)	Финишная отметка производится после

		устройстве	0,3 секунды)	освобождения всех ТО по прохождению участником дистанции (пп. 5.6.1, 5.6.4)
--	--	------------	--------------	---

ОБОРУДОВАНИЕ ДИСТАНЦИИ (СОГЛАСНО СХЕМЕ РАСПОЛОЖЕНИЯ, ТО И РЗ)

РЗ-1, РЗ-2 и РЗ-3 – 2м. РЗ-2 и РЗ-3 – имеют одну разделительную линию.

Расположение, оборудование и высота ТО:

	ТО-4	ТО-3	ТО-2	ТО-1
Расположение	РЗ-3, БЗ	ОЗ	ОЗ	РЗ-1, БЗ
Оборудование	2 карабина	2 карабина	4 карабина	1 карабин
Высота (м)	1	6	6	1

СТАРТ (СТАРТОВАЯ ЗОНА – РЗ-1)

В момент старта всё снаряжение связи должно быть размещено в стартовой зоне.

Старт по звуковому сигналу с отметкой в стартовой станции. Отметку производит участник, первым поднимающийся к ТО-2.

В случае отсутствия отметки стартовое время связи определяется по судейскому хронометру.

БЛОК ЭТАПОВ 1-2

ЭТАП 1. НАВЕСНАЯ ПЕРЕПРАВА (РЗ-1, ТО-1 – ТО-2)

Параметры: L = 14,5 м, α (вверх) = 24°.

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
РЗ-1, ТО-1	Двойные судейские перила и перила спуска, ВСВ-1	ТО-2

Действия Переправа участников связи по судейским перилам по п.п. 7.9 с сопровождением, пропущенным через ТО-2.

Обратное движение: по п.п. 7.9, 7.9.4 (в).

ЭТАП 2. СПУСК ПО ПЕРИЛАМ (ТО-2 – РЗ-2)

Параметры: h = 6м, α = 90°.

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
ТО-2	ПОД, ВСВ-1	РЗ-2

Действия: организация перил – по п.п. 7.6, спуск участников связи по п.п. 7.12 по командным перилам, снятие перил по п.п. 7.6.15 из РЗ-2.

Обратное движение: по п.п. 7.11, 7.11.1(б) по ПОД (судейские перила к ТО-2).

После прохождении блока этапов 1-2 разрешено оставить в РЗ-2 любое снаряжение, не используемое далее по дистанции. На момент ухода последнего участника из РЗ-2 все оставленное снаряжение должно находиться в РЗ-2.

БЛОК ЭТАПОВ 3-4

ЭТАП 3. ПОЛЪЁМ ПО СТЕНДУ С ЗАЦЕПАМИ (РЗ-3 – ТО-3)

Параметры: h = 6 м, α = 90°.

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
РЗ-3	Стенд с зацепами, ВСВ-2	ТО-3

Действия: подъём участников – по п.п. 7.11, 7.11.1 (а) по зацепам. Для организации ВКС допускается использовать только ВСВ-2.

Примечание: В случае срыва или использования опоры за ограничением, участник возвращается в РЗ-3 по п. 7.11.1 (а) и повторяет прохождение этапа.

ЭТАП 4. СПУСК ПО ПЕРИЛАМ (ТО-3 – РЗ-3).

Параметры: $h = 6 \text{ м}$, $\alpha = 90^\circ$.

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
ТО-3	Стенд с зацепами, ВСВ-2	РЗ-3

Действия: организация перил – по п. 7.6, спуск участников – по п. 7.12 (для организации ВКС допускается использовать только ВСВ-2), снятие перил – по п. 7.6.15 из РЗ-3.

Обратное движение: по п.п. 7.11, 7.11.1 (а) по зацепам.

Дополнительные условия: После прохождения этапа 4, ВСВ-2 необходимо вернуть в исходное положение.

После прохождении блока этапов 3-4 разрешено оставить в РЗ-3 любое снаряжение, не используемое далее по дистанции.

БЛОК ЭТАПОВ 6-7

ЭТАП 6. ПОДЪЁМ ПО ПЕРИЛАМ (РЗ-2 – ТО-2)

Параметры: $h = 6 \text{ м}$, $\alpha = 90^\circ$.

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
РЗ-2	судейские перила, ВСВ-1	ТО-2

Действия: подъем участников – по п.п. 7.11, 7.11.1 (б) по судейским перилам.

Обратное движение: по п. 7.12 по судейским перилам.

ЭТАП 7. НАВЕСНАЯ ПЕРЕПРАВА (ТО-2 – ТО-1, РЗ-1)

Параметры: $L = 14,5 \text{ м}$, $\alpha = 19^\circ$.

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
ТО-2	Судейские перила, ВСВ-1	РЗ-1, ТО-1

Действия: переправа участников – по п. 7.9. 7.9.4(в). На этапе достаточно страховки через ФСУ, расположенного на ТО-2. Движение осуществляется вперёд ногами.

Обратное движение: по п.п. 7.9 с сопровождением, пропущенным через ТО-2. По судейским перилам.

ФИНИШ (ФИНИШНАЯ ЗОНА – РЗ-1)

Финиш по освобождению всех ТО и по сбору всего основного специального снаряжения в РЗ-1 (за исключением снаряжения, оставленного при соблюдении настоящих условий в РЗ-2, РЗ-3) с отметкой в финишной станции одним из участников связки (любым). Отключение ВСВ-1 от ИСС участников допускается после финиша связки. В случае отметки в станции финиша до выполнения указанных выше требований, участники связки исправляют нарушения и после этого один из них производит повторную отметку в станции финиша.

В случае отсутствия отметки в станции финиша, время финиша определяется по судейскому хронометру.

Начальник дистанции