

ОБЛАСТНЫЕ СОРЕВНОВАНИЯ

МУНИЦИПАЛЬНЫЙ ЭТАП ОБЛАСТНЫХ СОРЕВНОВАНИЙ

по спортивному туризму (дистанция «пешеходная – связка»)

03-04 декабря 2022 года

Новокузнецкий городской округ

УСЛОВИЯ СОРЕВНОВАНИЙ В ДИСЦИПЛИНЕ «ДИСТАНЦИЯ – ПЕШЕХОДНАЯ – СВЯЗКА»

1	Класс дистанции	2
2	Количество этапов	8
3	Сумма длин этапов (м)	54
4	Набор высоты (м)	20
5	Количество этапов с организацией и снятием перил	2
5.1	- в том числе перил (навесных, наклонных) переправ	0
6	Количество этапов с восстановлением перил	0
7	Высота подъема по вертикальным перилам (м)	0
8	Высота подъема по стенду с зацепами (м)	6
9	Количество блоков	3
10	Количество этапов в блоке (макс.)	2
11	Угол наклона навесных переправ вверх, вниз (макс.)	40°

ПЕРЕЧЕНЬ ЭТАПОВ, ОБОРУДОВАНИЕ И УСЛОВИЯ ИХ ПРОХОЖДЕНИЯ

1. Дистанция оборудована ВСВ-1. ВСВ-1 работает на этапах 1, 2, 5, 6. ВСВ-1 пропущена через судейское ФСУ на карабине, закреплённом на ТО-2. Исходное положение: концы ВСВ-1 находятся в РЗ-1. Концы ВСВ-1 участники имеют право подключить к ИСС перед стартом и отключить после финиша.
2. Дистанция оборудована ВСВ-2. ВСВ-2 работает на этапах 3 и 4. Исходное положение: концы ВСВ-2 состегнуты.
3. На концах ВСВ-1 и ВСВ-2 судейские карабины. Завязывание участниками связки каких-либо узлов на ВСВ-1 и ВСВ-2 запрещено.
4. При выполнении ТП по п.7.11.1 и 7.12.1 раздела 3 части 7 «Правил» участник считается находящимся в ОЗ если ни одна из его ног не касается пола.
5. Лидирование разрешено.
6. Волочение верёвок разрешено.
7. При прохождении этапа 5 по п.п.1.6.5 дополнительное требование в последовательности действий участника при выполнении ТП
- первым действием участник обязан встать на самостраховку жумаром в перила навесной переправы.

Оборудование дистанции (согласно схеме расположения ТО и РЗ)

РЗ-1, РЗ-2 и РЗ-3 – 2м. РЗ-2 и РЗ-3 – имеют одну разделительную линию.

Расположение, оборудование и высота ТО:

	ТО-4	ТО-3	ТО-2	ТО-1
--	-------------	-------------	-------------	-------------

Расположение	РЗ-3, БЗ	ОЗ	ОЗ	РЗ-1, БЗ
Оборудование	1 карабин	2 карабина	4 карабина	1 карабин
Высота (м)	1	6	6	1

На соревнованиях применяется система электронной отметки SPORTident. Порядок работы с отметкой на дистанции:

	Станция отметки	Место расположения	Как осуществляется отметка	Примечание
СТАРТ	контактная станция	на стартовой линии, в СТАРТ/ФИНИШном устройстве	контактно (длительность 0,3 секунды)	Отметка в стартовой станции производится по четвертому звуковому сигналу стартовых часов (пп.5.3.2, 5.3.12)
ПРОХОЖДЕНИЕ ЭТАПА (ДИСТАНЦИИ)	Во время прохождения дистанции участниками карточка (ЧИП) находится в СТАРТ/ФИНИШном устройстве и по дистанции не транспортируется .			
ФИНИШ	контактная станция	на стартовой линии, в СТАРТ/ФИНИШном устройстве	контактно (длительность 0,3 секунды)	Финишная отметка производится после освобождения всех ТО по прохождению участником дистанции (пп. 5.6.1, 5.6.4)

СТАРТ (стартовая зона – РЗ-1)

Старт по звуковому сигналу с отметкой в стартовой станции. Отметку производит участник, первым поднимающийся к ТО-2.

В случае отсутствия отметки стартовое время связки определяется по судейскому хронометру.

Блок этапов 1-2

Этап 1. Навесная переправа (РЗ-1, ТО-1 – ТО-2)

Параметры: L = 14,5 м, α (вверх) = 24°.

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
РЗ-1, ТО-1	Двойные судейские перила, ВСВ-1	ТО-2

Действия: по п. 7.9 с ВКС. На этапе достаточно страховки через ФСУ, расположенного на ТО-2.

Обратное движение: по п. 7.9 с ВКС вперед ногами.

Этап 2. Спуск по перилам (ТО-2 – РЗ-2)

Параметры: h = 5 м, α = 90°.

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
ТО-2	ПОД, ВСВ-1	РЗ-2

Действия: организация перил – по п. 7.6, спуск участников – по п. 7.12 с ВКС (для организации ВКС допускается использовать только ВСВ-1), снятие перил – по п. 7.6.15 из РЗ-2, РЗ-3.

Обратное движение: по п.п. 7.11, 7.11.1 (б) по ПОД.

После прохождения блока этапов 1-2 разрешено оставить в РЗ-2, РЗ-3 и между ними любое снаряжение, не используемое в дальнейшем на дистанции.

Блок этапов 3-4

Этап 3. Подъём по стенду с зацепами (РЗ-3 – ТО-3)

Параметры: $h = 6 \text{ м}$, $\alpha = 90^\circ$.

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
РЗ-3	Стенд с зацепами, ВСВ-2	ТО-3

Действия: по п.п. 7.11, 7.11.1 (а) по зацепам. Для организации ВКС допускается использовать только ВСВ-2.

Примечание: В случае срыва или использования опоры за ограничением, участник возвращается в РЗ-3 свободным лазанием по зацепам с ВКС и повторяет прохождение этапа.

Этап 4. Спуск по перилам (ТО-3 – РЗ-3).

Параметры: $h = 6 \text{ м}$, $\alpha = 90^\circ$.

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
ТО-3	Стенд с зацепами, ВСВ-2	РЗ-3

Действия: организация перил – по п. 7.6, спуск участников – по п. 7.12 с ВКС (для организации ВКС допускается использовать только ВСВ-2), снятие перил – по п. 7.6.15 из РЗ-3.

Обратное движение: по п.п. 7.11, 7.11.1 (а) по зацепам.

Дополнительные условия: После прохождения Блока 2 ВСВ-2 необходимо вернуть в исходное положение.

После прохождения блока этапов 3-4 разрешено оставить в РЗ-3 любое снаряжение, не используемое в дальнейшем на дистанции.

Блок этапов 5-6

Этап 5. Подъём по наклонной навесной переправе (РЗ-3, ТО-4 – ТО-2)

Параметры: $L = 7 \text{ м}$; $\alpha = 40^\circ$.

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
РЗ-3, ТО-4	Двойные судейские перила, ВСВ-1	ТО-2

Действия: по п.п. 1.6.5, 7.9, 7.9.4 (а) с ВКС.

Обратное движение: по п.п. 7.9, 7.9.4 (б) с ВКС.

Этап 6. Навесная переправа (ТО-2 – ТО-1, РЗ-1)

Параметры: $L = 14,5 \text{ м}$ $\alpha = 24^\circ$.

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
ТО-2	Двойные судейские перила, ВСВ-1	РЗ-1, ТО-1

Действия: по п. 7.9 с ВКС. На этапе достаточно страховки через ФСУ, расположенного на ТО-2. Движение осуществляется вперёд ногами.

Обратное движение: по п. 7.9 с ВКС по судейским перилам.

ФИНИШ (финишная зона – РЗ-1)

Финиш по освобождению всех ТО и по сбору всего основного специального снаряжения в РЗ-1 (за исключением снаряжения, оставленного при соблюдении настоящих условий в РЗ-2, РЗ-3) с отметкой в финишной станции одним из участников связки (любым). Отключение ВСВ-1 от ИСС участников допускается после финиша связки. В случае отметки в станции финиша до выполнения указанных выше требований, участники связки исправляют нарушения и после этого один из них производит повторную отметку в станции финиша.

В случае отсутствия отметки в станции финиша, время финиша определяется по судейскому хронометру.

Начальник дистанции

